



Bat4Life régénérateur de batteries, entretient et prolonge leur durée de vie

Pourquoi Bat4Life?

Les batteries plomb, celles qui sont utilisées par tous les véhicules à moteur, nécessitent leur remplacement tous les 3 à 4 ans au mieux. Une batterie non-utilisée perd 10% de ses capacités par mois ; les véhicules utilisés saisonnièrement nécessitent ainsi un remplacement encore plus fréquent.

Le **renouvellement des batteries coûte cher** à son propriétaire, mais aussi à la collectivité et à l'environnement car le plomb contenu dans les batteries est toxique.

On constate cependant que les batteries remplacées restent chimiquement intactes et qu'elles peuvent être rénovées par application de décharges électriques à leurs bornes.

Bat4Life est la cure de jouvence des batteries

Bat4Life s'applique pour :

- Réduire les coûts de renouvellement de batteries
- Répondre aux exigences de maintien opérationnel des équipements
- Contribuer à l'environnement en limitant les rejets de plomb dans la nature



Bat4Life existe en versions professionnelle et pour les particuliers.

Gagner sur les coûts d'exploitation

Bat4Life **remet en circulation les batteries « mortes »**¹, typiquement une batterie inutilisée depuis de longues périodes telles que celles des véhicules d'exposition, des machines agricoles ou des véhicules de loisir de plein air.



Maintenir en conditions opérationnelles

Bat4Life **entretient les batteries de manière à préserver leurs capacités.** Les batteries des équipements opérationnels ont un fonctionnement difficile à anticiper. Mieux vaut prévenir avec Bat4Life.



¹ Sauf batteries matériellement détériorées.



Limiter les déchets toxiques

Bat4Life contribue à réduire le remplacement des batteries. **Il permet d'adopter une attitude responsable, économique et écologique en prenant soin de ses batteries.**



collection



particuliers



yachting

Comment ça marche ?

Bat4Life se branche simplement aux bornes de la batterie à rénover d'un côté, au secteur de l'autre.

En cours de fonctionnement, Bat4Life rénove progressivement la batterie par la suppression des cristaux de sulfate qui se sont formés dans le temps. Ces cristaux s'accumulent sur les plaques de la batterie, augmentent sa résistance électrique interne et conduisent à la mort de la batterie par asphyxie. Plus on la recharge dans ces conditions, plus la batterie chauffe, et plus de nouveaux cristaux se forment, aboutissant à sa détérioration définitive. Bat4Life intervient idéalement en entretiens réguliers et en dernier recours à la régénération d'une batterie complètement asphyxiée qui ne se recharge plus dans ce cas.

Quelques heures de traitement sans surveillance suffisent à remettre une batterie en opération, Bat4Life ne présentant aucun risque d'utilisation.

Ordres de grandeur pour une batterie de voiture (12V, 50 AH)

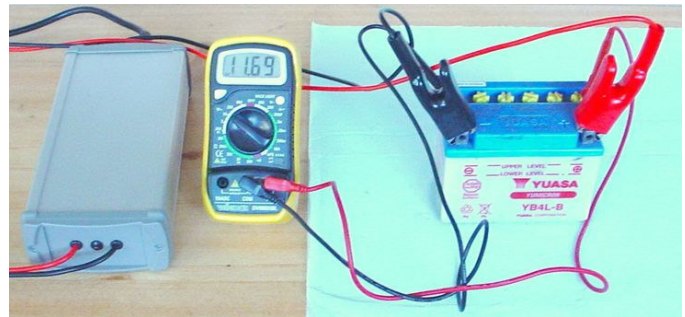
- **Régénération complète en 8 heures**
- **Entretien régulier de 2 heures tous les 6 mois**
- **Traitement de 3 heures avant 1^{ière} recharge, lors d'une remise en activité.**

Démonstration

Une démonstration peut être faite sur simple demande.

Ci-dessous, Bat4Life rénove une batterie de scooter mise au rebut par son propriétaire.

Les effets de Bat4Life sont mesurables au Voltmètre : la tension aux bornes de la batterie augmente avec le traitement. Cela signifie que la batterie est sauvée et qu'elle peut être remise en charge normalement.



Contact

- **Franck Vallée**
- **+33 (0)6 11 13 53 31**

www.bat4life.com

Solution 100%
écologique