

Le fiasco des produits miracle

Le prix élevé des carburants suscite un certain intérêt pour les produits miracle promettant une réduction de consommation, promesse généralement assortie d'émissions polluantes moindres et de meilleures performances. Sont-ils réellement efficaces ou de simples attrape-nigauds? Un récent test effectué par le TCS et le club automobile allemand ADAC a fourni un verdict catégorique: les trois produits évalués n'ont pas entraîné la moindre baisse de consommation et aucune amélioration des gaz d'échappement. Il s'agissait des produits suivants: les comprimés MPG-Cap, à ajouter au carburant, censé augmenter la résistance thermique de la chambre de combustion; l'aimant Hagans, à greffer sur le conduit de carburant, active le flux du carburant; l'additif Mathy-M, à mélanger à l'huile moteur, diminue notamment la résistance aux frottements. Testés à froid et à chaud selon les nouveaux cycles européens, ces produits n'ont nullement tenu leurs promesses. Avec ou sans ajout miracle, les consommations sont restées inchangées. A titre d'exemple, MPG-Cap revendique pourtant une économie de carburant de 10 à 20%.

Outre le fait qu'on ne peut exclure ni confirmer que de tels produits puissent entraîner des dégâts au moteur, il faut savoir qu'aucun constructeur ne les recommande. Et si des dégâts devaient leur être imputés, la garantie d'usine du véhicule ne les couvrirait pas. Mieux vaut donc renoncer aux produits miracle et tenter d'économiser du carburant en pondérant son style de conduite et en entretenant régulièrement son véhicule.