

Diamond Aircraft 40 TDI



Comme les "grands", les petits avions d'aéroclub, généralement des monomoteurs de quatre places, doivent satisfaire aux exigences de développement durable. Le DA40 TDI, entièrement construit en composite, est équipé d'un moteur Diesel. Du coup, sa consommation a chuté de plus de 50 %.

Génération écologique

C'est au constructeur d'avions autrichien Diamond Aircraft qu'il faudrait décerner la palme d'excellence de l'avionneur parmi les plus écologiques du monde. Son monomoteur à ailes basses et à hélice tripale DA40 TDI constitue en effet une synthèse des dernières innovations technologiques, notamment en matière de protection de l'environnement. D'une part grâce à son moteur turbo-diesel allemand Thielert de 135 CV, le DA40 TDI consomme, en croisière, moins de 19 litres à l'heure de Jet A1 ou de gazole automobile, contre plus de 40 litres d'essence avion (100LL) pour les avions de même catégorie. Ce qui correspond, pour une vitesse de 250 km/h et avec quatre passagers à bord, à

une consommation de 2 litres par passager aux 100 km. Et d'autre part grâce à son poids particulièrement réduit (800 kg à vide) dû à l'utilisation accrue de matériaux composite léger (fibre de verre et résine). Il en résulte un appareil économique à l'exploitation et silencieux au roulage et en vol. Le chef-pilote d'un grand aéroclub, exploitant des DA40 TDI, n'hésite pas à dire : « ce n'est pas un avion "un peu" moins bruyant que les autres. Il est "beaucoup" moins bruyant. Ce n'est pas comparable ». Par ailleurs, cet avion d'aéroclub peut être équipé d'une avionique de très haute technologie, notamment le GPS Garmin 1000 et les écrans EFIS (Electronic Flight Information Systems). Il est évidemment certifié VFR

de nuit (*Visual flight rules*, ou vol à vue). Depuis 2 ans, le DA40 TDI accompagne le tour de France aérien "Rêve de gosses" pour transporter les journalistes. L'un d'eux raconte : « installé au niveau 120, soit 3 600 mètres d'altitude, pilote automatique enclenché, le pilote et ses trois passagers se sentent comme dans un micro-jet. L'avion est parfaitement silencieux et il offre une visibilité exceptionnelle grâce à ses larges verrières ». Le DA40 TDI, certifié à la fin 2002 est en fait la version Diesel de son aîné le DA40-180 Diamond Star. Aujourd'hui, plusieurs centaines de DA40 TDI volent à travers le monde. Diamond Aircraft, créé en 1981, emploie plus de 700 salariés et a déjà vendu quelque 2 700 avions, du DA40 au bimoteurs de voyage à hélices. ●



Caractéristiques techniques

- ▶ Capacité : 1 pilote et 3 passagers
- ▶ Longueur : 8,06 mètres
- ▶ Envergure : 11,94 mètres
- ▶ Masse maximale au décollage : 1 150 kg
- ▶ Vitesse de croisière (70 % à 10 000 ft) : 135 kt (250 km/h)
- ▶ Distance de décollage : 635 mètres
- ▶ Capacité des réservoirs : 114 litres (155 version long range)
- ▶ Distance franchissable : 1 200 km
- ▶ Plafond maximum (avec oxygène) : 18 000 ft (5 500 mètres)
- ▶ Prix : 210 000 euros



Entre Voisins

LE MAGAZINE DES AÉROPORTS FRANCILIENS POUR LES RIVERAINS